**Транспортные договоры**

**Якубовская Н. А.,** *Ярославский филиал МФЮА*

*Научный руководитель: к.э.н., Макаров И.И.*

Оперативность, своевременность доставки груза играет существенную роль в их экономической деятельности хозяйствующих субъектов. Срыв дос­тавки груза может прервать целую цепочку экономических отношений, по­ставить под угрозу совершение сделки, наконец, может явиться основанием для привлечения получателя груза к ответственности перед третьими лицами (например, перед покупателями по договору поставки, или клиентами-потребителями).

Регламентация отношений осуществляется Международной конвенцией, Гражданским кодексом Российской Федерации, транспортными уставами, кодексами и иными нормативно правовыми документами. Кроме основных, принципиальных положений, содержащихся в главе 40 ГК РФ, остальной массив правоотношений, связанных с перевозками грузов, пассажиров и ба­гажа подлежит регулированию иными федеральными законами, и в первую очередь - транспортными уставами и кодексами. Каждым из них регулиру­ются отдельные виды перевозок соответствующим транспортом с учетом его специфических условий: ВК РФ, КТМ РФ, КВВТ РФ, ФЗ «Устав железнодо­рожного транспорта Российской Федерации» и т.д. Отметим, что регулиро­вание договоров перевозки ГК РФ и иными ведомственными нормативными правовыми актами зачастую порождает несоответствие правовых норм, при­водит к пробелам в законодательстве.

Договор перевозки, один из самых важных в гражданском праве, долгое время рассматривался как отдельный вид договора подряда. Выделение дого­вора перевозки в самостоятельный вид в рамках российского гражданского права - длительный и трудный процесс, который завершился только в период становления советского государства. Вместе с тем в литературе нередко вы­сказывались предложения об объединении всех договоров с участием транс­портных организаций в единую категорию «транспортных договоров». Одна­ко отметим, что в сфере транспортной деятельности используются самые разные договоры и виды гражданско-правовой деятельности, и поэтому по­пытки выделения данной категорий, представляются ошибочными и искусст­венными по своему существу.

Наиболее распространенным договором перевозки является договор пе­ревозки грузов. Договор перевозки характеризуется как возмездный, двусторонне-обязывающий и реальный, а также срочный. Сроки могут устанавли­ваться как в нормативном порядке, так и по соглашению сторон (прежде все­го данное условие касается воздушных перевозчиков). Так, перевозчик обя­зан доставить принятый к воздушной перевозке груз в пункт назначения в срок, определяемый федеральными или установленными данным перевозчи­ком правилами воздушных перевозок, если иное не установлено договором воздушной перевозки грузов.

К существенным условиям договора относятся предмет перевозки (вид груза, вес, его объем), количество перевозимого груза и сроки перевозки, что подтверждается существующей практикой.

Перевозка грузов транспортом общего пользования является публичным договором (ст. 426 ГК РФ). Именно поэтому коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении за­ключения договора перевозки грузов транспортом общего пользования, кро­ме случаев, предусмотренных законом и иными правовыми актами.

Цена товаров, работ и услуг, а также иные условия договора перевозки грузов транспортом общего пользования устанавливаются одинаковыми для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом и иными право­выми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий по­требителей.

Отказ предпринимателя от заключения такого договора при наличии возможности предоставить потребителю соответствующие товары, услуги, выполнить для него соответствующие работы не допускается. При необосно­ванном уклонении предпринимателя от заключения договора применяются положения, предусмотренные п. 4 ст. 445 ГК РФ.

Что касается договора перевозки пассажира, указанный договор так­же является двусторонним, возмездным;) взаимным. Данный договор носит консенсуальный характер: обязанность перевозчика подать подвижной со­став в соответствии с определенным расписанием движения транспортных средств и предоставить пассажиру место в соответствующем транспортном средстве возникает с момента приобретения пассажиром проездного билета. Исключением является приобретение проездного билета пассажиром непо­средственно в автобусе или в маршрутном такси, такой договор перевозки является реальным.

Особое внимание было уделено применению ответственности, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по договору пе­ревозки пассажиров. Применительно к договору перевозки пассажира не до­пускаются никакие соглашения между перевозчиком и пассажирами об огра­ничении или устранении установленной законом ответственности перевозчи­ка. Данная формула в принципе не исключает соглашений, направленных на ограничение или устранение предусмотренной законом ответственности пас­сажира, а также на усиление ответственности перевозчика. Возникает вопрос о правомерности ограничения ответственности перевозчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из договора пере­возки. Ведь Закон РФ "О защите прав потребителей" содержит норму, со­гласно которой убытки, причиненные потребителю, подлежат возмещению в полной сумме сверх неустойки, установленной законом или договором. В Постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 29 сентября 1994 г. № 7 «О практике рассмотрения судами дел о защите прав потребителей» имеется разъяснение, в соответствии с которым в тех случаях, когда отдельные виды гражданско-правовых отношений с участием потребителей, помимо норм ГК, регулируются и специальными законами Российской Федерации, то к отно­шениям, вытекающим из таких договоров, Закон РФ "О защите прав потре­бителей" может применяться в части, не противоречащей ГК и специальному закону. Следовательно, соответствующая норма законодательства о защите прав потребителей о возмещении пассажиру убытков в полном размере в случае нарушения перевозчиком обязательств, вытекающих из договора пе­ревозки пассажира, не подлежит применению.

Другая проблема, связанная с применением к отношениям по договору перевозки пассажира Закона «О защите прав потребителей», состоит в опре­делении возможности компенсации пассажиру морального вреда, причинен­ного ему в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения догово­ра перевозки пассажира. В примерном перечне случаев, когда возможность компенсации морального вреда не вызывает сомнений, не нашлось места на­рушениям договорных обязательств. Очевидно, что могут быть ситуации, ко­гда неисполнение или ненадлежащее исполнение перевозчиком обязательств, вытекающих из договора перевозки пассажира, причиняет гражданину физи­ческие и нравственные страдания, которые могут быть компенсированы пу­тем возмещения морального вреда. Таким образом, существующую редак­цию изложить следующим образом абз.3 статьи 30 УЖТ РФ: «Пасса­жир также вправе потребовать возмещения иных причиненных ему убытков, а также компенсации морального вреда в порядке, установленном законода­тельством Российской Федерации.