**Применение логистических подходов в экономике России**

**Щербакова А.В.,** *ЯФ МФЮА*

*Научный руководитель: к.э.н., доцент Аникин А.В.*

С переходом России к рыночным отношениям назрела необходимость применения научных подходов и практических методологий логистики. Как показывает зарубежный опыт, потребность в конкретном теоретическом аппарате и практическом инструментарии логистического менеджмента зависела от ряда условий, сложившихся на определенном историческом отрезке времени. К таким условиям относятся следующие: уровень развития производственных сил, уровень технологического развития, политическая обстановка, зрелость рыночных отношений.

Возможность и темпы развития логистических подходов в отечественном бизнесе сложно рассматривать в контексте сегодняшней обстановки в России и прогноза хода реформ, особенно экономической. Принципиальными проблемами, которые сегодня имеются на пути развития логистической концепции в России являются:

1)тяжелая общеэкономическая ситуация и социальная напряженность во всех слоях общества;

2) недооценка значимости сферы обращения;

3) отставание инфраструктуры экономики даже от среднемирового уровня;

4) низкий уровень развития производственно-технической и технологической базы складского хозяйства;

5) слабое развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и т. п.

Несмотря на перечисленные негативные моменты к началу 90-х гг., т. е. начальному этапу перехода к рыночным отношениям, в России имелись определенные предпосылки для развития логистических идей в различных отраслях экономики. Их можно разделить на две большие группы: научно-теоретические и производственно-технические (технологические).

Научно-теоретические предпосылки связаны с вузовской подготовкой специалистов по широкому кругу дисциплин, прямо или косвенно имеющих отношение к логистике, а также большим количеством научных трудов и методических разработок, затрагивающих в той или иной степени проблемы логистики и составляющих ее теоретическую и научно-методическую основу. Это работы отечественных ученых в областях системного анализа, технической и экономической кибернетики, исследования операций, теории управления запасами, теории массового обслуживания.

Научно-технические предпосылки связаны с внедрением в различных отраслях промышленного производства систем управления материальными потоками (то, что мы сейчас называем прерогативой логистики). В первую очередь это относится к внутрипроизводственным системам организации работы технологического (промышленного) транспорта и складского хозяйства, гибким автоматизированным и роботизированным комплексам. Рассмотренные предпосылки создают фундамент для интенсивного внедрения логистической концепции управления в сферах производства и обращения. Однако необходимы быстрая и качественная подготовка кадров, развитие и совершенствование производственной, технической и технологической базы логистики в различных отраслях экономики, а также создание логистических товаропроводящих структур, микро- и макрологистических систем различного уровня.